

## Radverkehrs-Mängel Findorff – Check buten & binnen 19.10.12

- 1. Regelmäßiges Ärgernis Freimarkt**
  - Fehlende Fahrradparkplätze zum Freimarkt - Lösung: die vorhandenen mobilen Ständer Kirchentag nutzen; Poller der G.-Deetjen-Allee gegen Fahrradbügel austauschen
  - Halbjährlich wiederkehrende irreführende, falsche, teils RV- gefährdende Absperrungen und Kennzeichnungen – Lösung: Konzept vor dem nächsten Markt mit Beteiligung ADFC festlegen und KONTROLLEN bei Aufstellung
- 2. Kreuzung Findorffstr./ Th. Heuss-Str./ Admiralstr.:** Radfahrerfeindliche Bedarfsampel und Radwegführung an Kreuzung behindert seit Jahren den Verkehrsfluss – Lösung: Radwege sinnvoll über die Kreuzung durchmarkieren, mit MIV signalisieren, Umbau prioritär Anfang 2013 i.R. Knotenprogramm.
- 3. Desolate Oberflächenbeläge zwingen Fahrradfahrer auf Fußwege mit programmierten Konflikten mit den Fußgängern.** Beispiele: Ecke Torhafen Findorffstr längs am Torfkanal (Kopfsteinpflaster), Winterstraße, Nürnberger Str. - Lösung: Austauschen oder mit Asphalt überziehen.
- 4. Hauptroute Münchener Straße:** Überbreite Fahrbahn fördert Schnellfahren Autoverkehr. Bisher keine RV Führung, Parken in 2. Reihe zusätzliche Gefährdung. Lösung: Umbau nach den vorliegenden Plänen aus 2006 u.a. mit Schutzstreifen.
- 5. Augsburg Str.:** Kfz parken regelmäßig auf Rad- und Fußweg. Dadurch RW nicht verkehrssicher. Lösung: RW stilllegen. Einrichtung Fahrradstraße. MIV auf Radweg; Rv auf Straße. Anlass: Geplante Kanalbaumaßnahmen.
- 6. Kohlenstr./ Hemmstr./ Meta-Sattler-Str.:** Radschnellweg in die Überseestadt - hier akute Sicherheitsbeeinträchtigungen. Lösung: Sichere Querungen mit LSA und Tempo 30.
- 7. Plantage/ Ecke Findorffstr.:** Lösung: Querungshilfe in Fahrbahnmitte der Findorffer Str. sowohl für Rf aus dem Tunnel nach Plantage als auch aus Plantage auf die stadtauswärtigen Seite.

Stand 19.10.2012

**(fett: buten & binnen Tour Punkt)**